



Tune
Lokalråd



**VELKOMMEN
TIL
GENERALFORSAMLING
I
TUNE LOKALRÅD**



Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Eventuelt valg af stemmetællere.
3. Bestyrelsens beretning.
4. Forelæggelse af revideret regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Beslutning om antal medlemmer af bestyrelsen.
7. Valg.
 - a. Formand i ulige år, kasserer i lige år.
 - b. Rådsmedlemmer med halvdelen i ulige år, og halvdelen i lige år.
 - c. 2 suppleanter.
 - d. 2 revisorer, 1 i lige år, og 1 i ulige år.

Alle valg er 2-årige (suppleanter vælges dog kun for et år)
8. Eventuelt.



Tune
Lokalråd



Tune Lokalråds generalforsamling

Torsdag den 3. september 2020

Bestyrelsens beretning:

Først vil jeg sige tak til alle fremmødte.

I er kommet på trods af COVID-19, hvilket betyder at vor plads er begrænset.

Vi skal gennemgå aktiviteter for 2019 og status på de store ting.



Tune
Lokalråd



Ring 5 Syd

Den 16. marts afholdte vi et stormøde i Tune Hallen angående Ring 5 Syd.

Det var et af de første stormøder, hvor der mødte omkring 500 op for at høre politikernes holdning til motorvejen.

Samtlige partier var repræsenteret og der var en god dialog. Kirsten Nymann fra **Nej til Ring 5 Syd** havde et rigtig godt indlæg, hvor hun redegjorde for konsekvenserne for Tune.

Vi kunne konstatere, at partierne Socialdemokratiet, Venstre og LA stadig holder fast i, at der skal laves en forundersøgelse.



Tune

Lokalråd



Billede fra stormøde 16. marts 2019





- **Status på Ring 5 (august 2020)**
- Fra samtale med Vejdirektoratet.
- Ring 5 i Trafikkorridoren fortsætter.
- Herudover undersøger man Ring 5 Nord og en motorvej fra Roskilde til Ringsted
- **Man forventer at være færdig sommeren 2021**



Tune Lokalråd har haft foretræde for Folketingets Trafikudvalg den 5. november 2019.

Her deltog Sven Edelmann samt vores nedsatte underudvalg bestående af John Andersen – med regneeksempler, samt Mogens Westergaard som læge og specialist i forurening m.m.

Jeg vil opfordre jer alle til, at besøge vores hjemmeside, hvor der står referat fra mødet – samt svar fra John Andersen. Endvidere redegørelse for støj.

Man kan acceptere at en motorvej må støje med 58 DB – men en lufthavn må kun støje op til max. 55 DB.

Vi kan bare konkludere, at støjekonsekvenserne er forskellige – alt efter, hvad der passer politikerne bedst!



Tune
Lokalråd



**Transportudvalget
Folketinget
2019-6792**

5. december 2019

Transportudvalget har i brev af 8. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 82:

Vil ministeren kommentere på Tune Lokalrådsforenings beregning af, at en Ring 5 Syd vil aflaste Køge Bugt Motorvejen med 2,7 pct., jf. TRU alm. del – bilag 33?



Svar:

Vejdirektoratet gennemfører på nuværende tidspunkt en forundersøgelse af en mulig sydlig Ring 5 motorvej.

I forbindelse med forundersøgelsen foretages trafikmodelberegninger af projektforslag, alternativer og etapeløsninger med den nyeste version af OTM-modellen. For alle forslag, samt for relevante etaper, beskrives trafikken omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafikarbejde og trafiksikkerheden sammenholdt med 0-alternativet, samt forventninger til aflastning af det omkringliggende vejnet. Forundersøgelsen ventes afsluttet i 2021.



I Vejdirektoratets trafikale analyse af Hovedstadsområdet fra 2016 vurderes forskellige scenarier for udbygning af ringforbindelserne i hovedstadsområdet. Ved en etablering af en sydlig Ring 5 i kombination med en udbygning af den nordlige del af Ring 4 og en anlagt Frederikssundmotorvej mellem Tværvej og Frederikssund ventes aflastningen af Køge Bugt Motorvejen i år 2025 at være mellem 3.000 og 20.000 køretøjer på et hverdagsdøgn afhængig af, hvilken del af strækningen, der kigges på. Dette svarer til en aflastning på ca. 4-21 pct.

Med venlig hilsen
Benny Engelbrecht



Tune
Lokalråd



Vejdirektoratet ved Projektleder Rasmus Larsen meddeler at man arbejder videre med:

Ring 5 i Trafikkorridoren

Ring 5 Nord

En motorvej fra Roskilde til Ringsted

Alle forslag vil være færdige sommeren 2021



Grusgraven en ny Støjkilde og Støvkilde

Den 26. september udsendes materiale fra Regionsrådet til partshøring.

Borgergruppen – Nej til grusgrav i Tune – indkalder straks til borgermøde.

Tune Lokalråd har sendt en meget stærk indsigelse

Greve Kommune blev ligeså overrasket - Medarbejderne havde holdt møde med Regionsrådet, men de havde ikke informeret borgmesteren.



Tune
Lokalråd



Borgmesteren blev faktisk først opmærksom på det, da Tune Skole sendte brevet fra Regionsrådet videre til kommunen.

Den 20. oktober sendte Borgergruppen, Tune Lokalråd samt Greve Kommune et høringssvar

Borgergruppen afholdte møde med den lokale folketingsmedlem Morten Dahlin samt med folketingsmedlem Jacob Jensen og regionspolitiker Jens Ravn – så de med egne øjne og ører kunne se området, og hvad det betød for Tune.

Torben Boyd deltog i et borgermøde i Roskilde angående grusgravning i Vindinge - som er meget lig vores problem.



Til det møde blev der IKKE fremlagt egentlige målingsresultater, rene påstande uden begrundelse - efter hans vurdering - en ren farce.!

Der forventes høring omkring grusgrav i Tune i løbet af foråret – med forventet afgørelse i slutningen af 2020.

Sidste. (august 2020)

Regionen meddeler at forslag er lagt frem til Råstofudvalget, møde 1. september 2020, på udvalgets hjemmeside er det lagt frem men uden nærmere specifikationer.

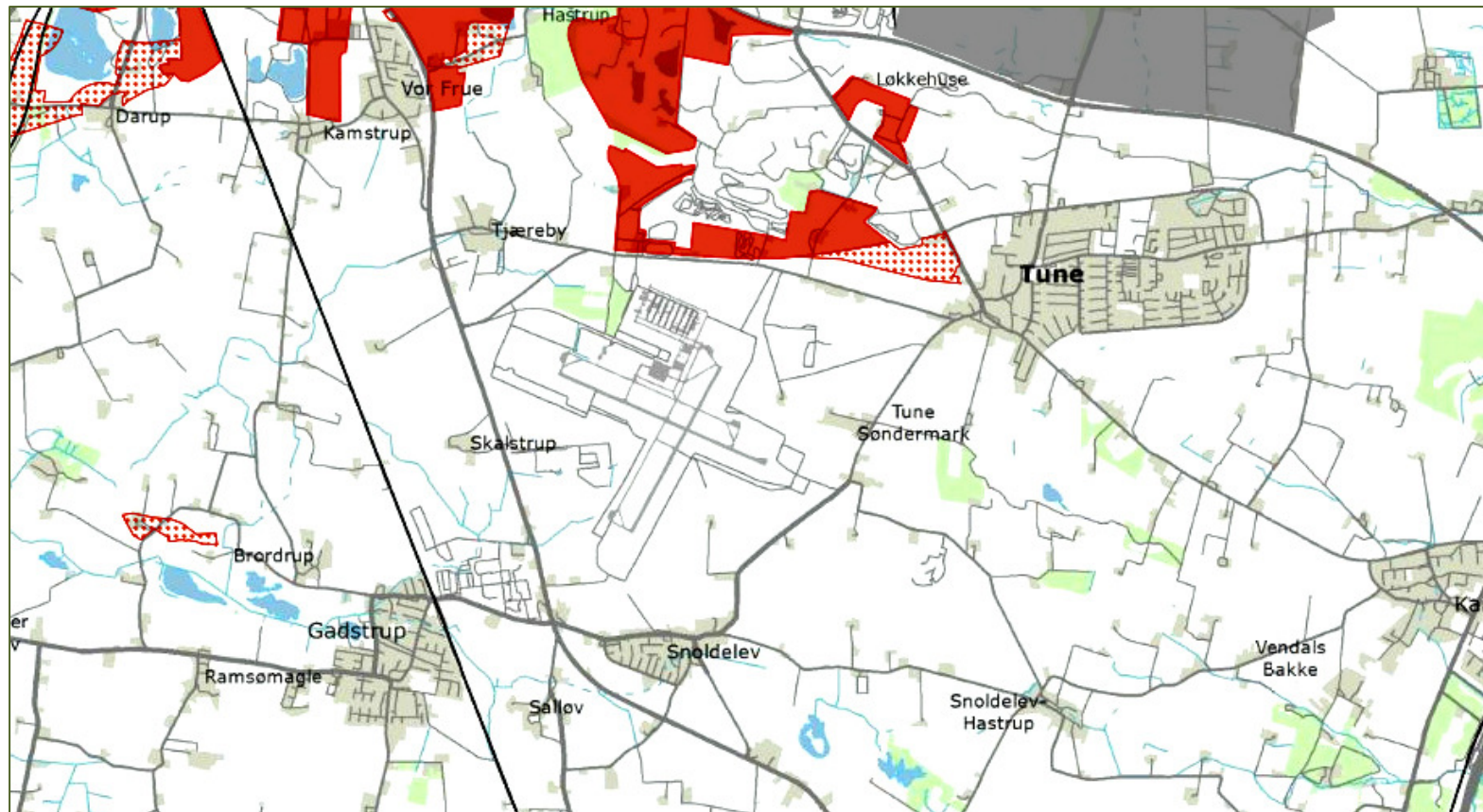


Tune

Lokalråd



Grusgrav ved Tune





Nu skal vi lige have noget positivt!

Vi har igen i år besøgt Roskilde Lufthavn.

Denne gang besøgte vi redningshelikopteren, hvilket igen var en stor succes, da der hurtigt blev fuldt booket.

Vi forventer at gentage arrangementet i år.



Juletræstænding.

I år havde vi godt vejr til tænding af juletræet, hvilket gjorde, at der var rigtig mange mennesker i centret.

Zumba holdet havde en opvisning på Torv 2, og var med til at hente julemanden nede på Torv 3. Julemanden var miljøbevidst og valgte, at blive transporteret i Elbil.

Han gik dog rundt om juletræet!

Han delte slikposer ud – og vi beklager, hvis der er nogle der føler sig forbigået – men vi plejer at lave ca. 200 slikposer og ca. 100 honninghjerter, hvilket bliver sponsoreret af Tune Brugsforening og Tune Bageren. Gløgg bliver sponsoreret af Tune Slagteren.

Vi siger atter i år – tak til sponsorerne.



Fingerplanen:

Vi forsøger fortsat, at få erhvervsministeren herved – til ved selvsyn at konstatere, hvor meget støj vi har fra lufthavnen.

Han fastholder stadig, at der kan komme til at lande 60.000 fly over 30 tons!

**Københavns lufthavn har ingen planer for Roskilde Lufthavn.
MEN – han er ikke til at rykke.**

Roskilde Kommunes borgmester, får ham måske på besøg – men Roskilde Kommune vil ikke arbejde sammen med vores kommune.



Politik uden grænser?

Vi har lavet en lille undergruppe – bestående af Pauli Christensen fra Tune IF, Dan Bjerring fra Stop Støjen og Flemming Sander, hvor vi prøver at få borgmesteren og administrationen til at trække i trådene – hvor de kan.

Primært for at kunne bygge på grunden ved Tune Hallen. MEN fingerplanen gør jo, at den ligger inden for støjkonsekvens-zonen.

Alternativt bygge ved Lundegårdsskolen.

Endvidere er Tune Centret også fastlåst, da der har været tale om, at evt. ændre lokalplanen – så der kunne komme nogle boliger.



Trafiksituationen.

Her tænker vi først og fremmest på Vestergade – igen - igen.

Vi i Lokalrådet tog kontakt til politiet for at kontrollere lastvognskørslen.

Politiet har været forbi for at snakke med de lastvogne, som kører ind i Tune - men alle dem, som politiet stoppede havde et ærinde i byen.

Det pudsige er, at der ikke er nogen der ved, hvem der har givet tilladelse til, at øvelseskøretøjer godt må køre igennem Tune. Politiet ved det ikke – Greve Kommune ved det ikke!

Greve Kommune udviser en komplet manglende interesse for hvad der sker i Tune.



Tune
Lokalråd



Spæncom.

Her må Greve Kommune roses lidt, da de ændrede noget af lokalplanen.

Tune Lokalråd samt Grundejerforeningen Lundebo havde indsendt ændringer til placering af et par 3-etagers boligblokke – hvilket lokalplanen blev ændret til.

Dog blev der ikke ændret på byggehøjden.

Greve Kommune vil ikke lytte til Borgerne, men til økonomiske interesser



Tuneudvalget og plejehjem m.m.

Hvorfor Tuneudvalget tages med i denne beretning er fordi, at Sven Edelmann og Flemming Sander sidder i udvalget.

I udvalget sidder også Anne-Lise Bay Jacobsen, Hugo Grand Petersen og Pauli Christensen.

Der er 2, som er udtrådt af udvalget, da de mente, at det var tidsspilde.

Jeg vil sige, at udvalget referer til Plan- og udviklingsudvalget.



Tune
Lokalråd



Jeg har gennemset referater fra Plan og udviklings, økonomiudvalget og Byrådet ingen steder kan jeg se, at Tune-udvalget er nævnt.

Hvis det er nedlagt, er det rimeligt at medlemmerne får besked.

Vi har udtalt os om Lundegårdsskolens sammenlægning med Højen.

Alternativ placering af plejehjem – hvor vi foreslår, at det så må blive ved Lundegårdsskolen.



Tune
Lokalråd



Den 5. marts var vi i Frederikssund for at se på Boverians byggeri, som vi kan håbe på vil blive en mulighed for at opføre her i Tune.

Det er seniorboliger for 55+.

Til sidst skal lyde en tak til resten af bestyrelsen for samarbejdet.

Tak til vores sponsorer ved vores arrangementer. Tak til Dan – Tune Posten – for at bringe vores månedsbrev og andre meddelelser.



- **”Fremtiden”**
- **Det fortsatte arbejde**

- **Ring 5 motorvej**
- **Grusgraven** ✓
- **Plekehjem i Tune** ✓
- **Trafik – Vestergade** ✓
- **Kommunevalg 2021**

- **”Fingerplanen”**



Bestyrelsen 2019

Pkt. 7 valg		Valgt for
Formand	Sven Edelmann	2 år i 2019
Kasserer	Lene Hansen	2 år i 2018 Modtager ikke valg
Næstformand	Flemming Sander	2 år i 2018 Modtager ikke valg
Rådsmedlem	Torben Kjærsg. Nielsen	2 år i 2018 Modtager genvalg
Rådsmedlem	Bernt Freiberg	2 år i 2018 Modtager genvalg
Rådsmedlem	Torben Boyd	2 år i 2019
Rådsmedlem	John Stampe	2 år i 2019 Ny kasserer?
Rådsmedlem	Jesper Bjørn Jensen	2 år i 2019
1. suppleant	Lilian Larsen	1 år i 2019 Modtager genvalg
2. suppleant	Ingen p.t.	
Revisor	Fritz Jüngling	2 år i 2018 Modtager genvalg
Revisor	Lise Persson	2 år i 2019