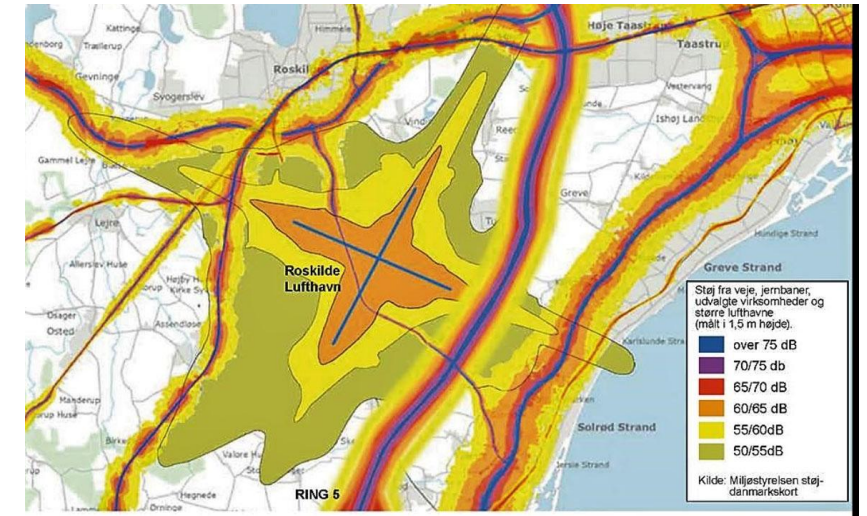


Folketingets trafikudvalg 5. november 2019

Indledning.

Ring 5 Syd - en alvorlig påvirkning af op mod 75.000 borgere

1. Trafikkorridoren i strid med Borgernes Retssikkerhed og Grundloven? (Århus universitet)
2. Vi har samlet Landsbyerne langs Trafikkorridoren og holdt Borgermøder om konsekvenser, med landspolitisk deltagelse med op til 1600 deltagere
3. Vi har dialog med Erhvervsstyrelsen – Vejdirektoratet – Miljøstyrelsen og har stillet spørgsmål til EU's Miljøkontor.
4. Støj Lufthavn <50DB for Plejehjem, Motorvej >58 DB. (3 DB dobbelt)
5. Aalborg Universitet (Trafikdage Ålborg) peger på at Vejdirektoratet arbejder med forældede programmer.
6. Sydmotorvejen biler mod København, kan ikke komme af motorvejen
7. **Borger er stavnsbundet i og kan ikke sælge ejendomme de steder hvor der undersøges for motorvej.**



Trafikmålepunkt:

Ring 4 nordgående før sammenfletningen med Holbækmotorvejen: 16.643 køretøjer



Ring 4 sydgående ved adskillelsen fra Holbækmotorvejen: 16.084 køretøjer



Støj – DK versus WHO

Miljøstyrelsen: 58 dB L_{den}

- Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, grønne områder, campingpladser): 53 dB
- Rekreative områder i eller nær byområder (parker, kolonihaver, nyttehaver, turistcampingpladser): 58 dB
- Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., udendørs opholdsarealer): 58 dB
- Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler): 58 dB
- Liberale erhverv m.v. (hoteller, kontorer m.v.): 63 dB.

Kilde: Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007

WHO: 53 dB L_{den} (45 dB L_{night})

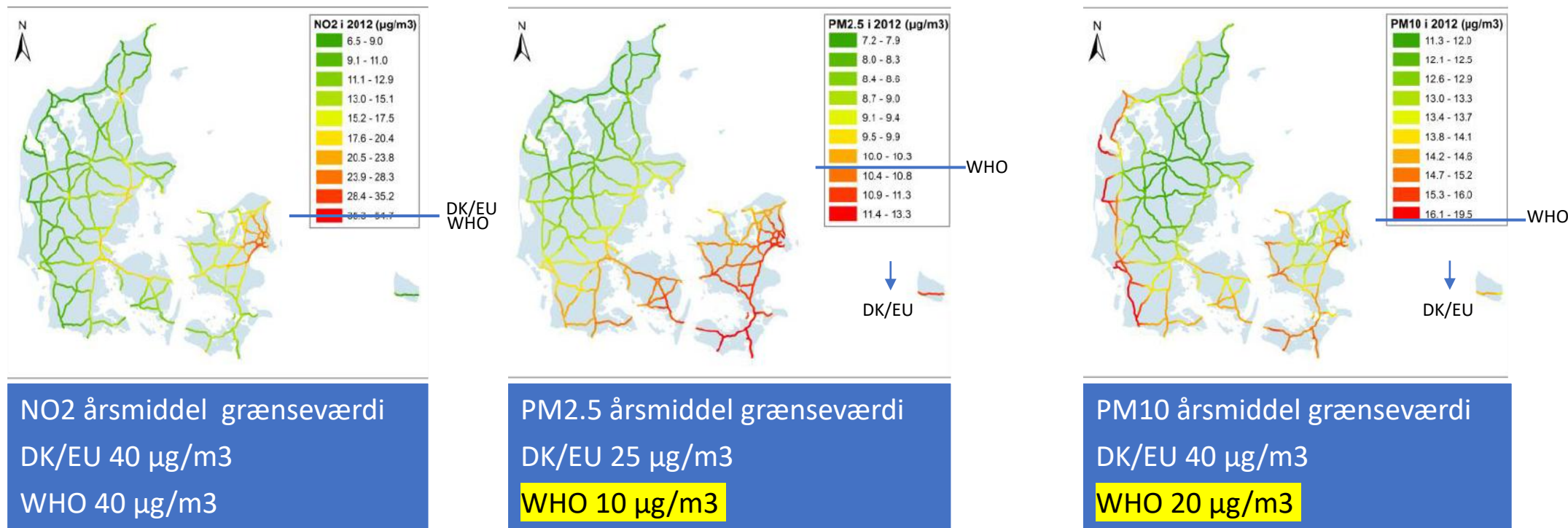


Road traffic noise

Recommendation	Strength
For average noise exposure, the GDG strongly recommends reducing noise levels produced by road traffic below 53 decibels (dB) L_{den} , as road traffic noise above this level is associated with adverse health effects.	Strong
For night noise exposure, the GDG strongly recommends reducing noise levels produced by road traffic during night time below 45 dB L_{night} , as night-time road traffic noise above this level is associated with adverse effects on sleep.	Strong
To reduce health effects, the GDG strongly recommends that policy-makers implement suitable measures to reduce noise exposure from road traffic in the population exposed to levels above the guideline values for average and night noise exposure. For specific interventions, the GDG recommends reducing noise both at the source and on the route between the source and the affected population by changes in infrastructure.	Strong

Fra Environmental Noise Guidelines for the European Region, WHO 2018

Luftforurening – DK/EU versus WHO



Geografisk variation af beregnede årsmiddelværdier for hhv. NO₂, PM_{2.5} og PM₁₀ i 2012.

Kilde: Jensen SS et al. Kortlægning af luftkvalitet langs motor- og landeveje i Danmark. Videnskabelig rapport fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 154. 2015.

NB! Tallene er fra 2012. Det er de nyeste tal i dette format, **dvs. offentligt tilgængelige landsdækkende tal for årsmiddelværdier for NO₂, PM_{2.5} og PM₁₀ langs motorvejene og landevejene** fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi. Disse tal svarer til det Digitale Danmarkskort over luftforureningen

<http://lpdv.spatialsuite.dk/spatialmap/> fra projektet "Luften på din vej" som blev lanceret i 2016 fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi. Her er tallene også fra 2012.

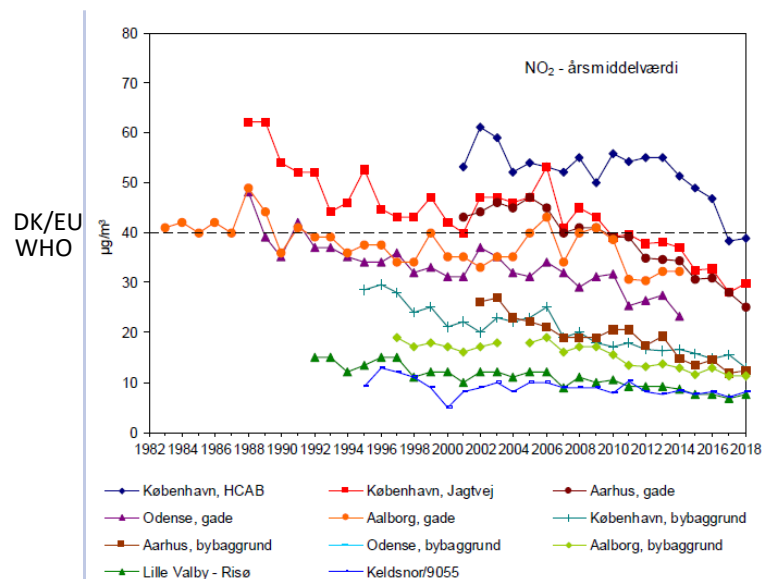
Aktualiteten mht. fortsat overskridelse af WHO's grænseværdier for PM_{2.5} understøttes af den løbende opdatering af luftudsigten for de næste 3 dage

<http://envs.au.dk/faglige-omraader/luftforurening-udledninger-og-effekter/data-om-luftkvalitet/luftudsigten/>, der helt aktuelt viser hyppige overskridelser af især PM_{2.5}.

Se også Ellermann T et al. Luftkvalitet og helbredseffekter i Danmark, status 2018 Notat fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi Dato: 21-08-2019 (næste slide).

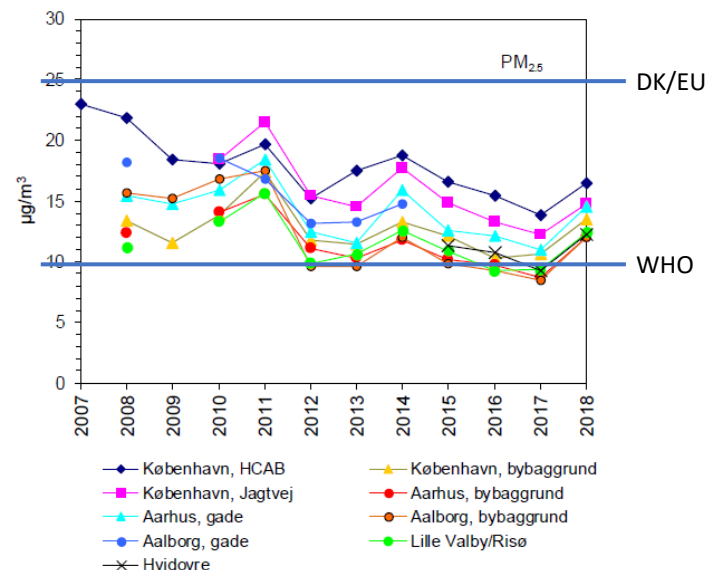
Nyeste offentligt tilgængelige kortlægning fra Google og Københavns Kommune offentliggjort oktober 2019 <https://www.kk.dk/nyheder/luftforurening-koebenhavnerne-indaander-hoeje-vaerdier-af-ultrafine-partikler-hver-dag> viser, at det helt akutelt står værre til en række steder i Københavns Kommune, bl.a. langs E20

Luftforurening – DK/EU versus WHO



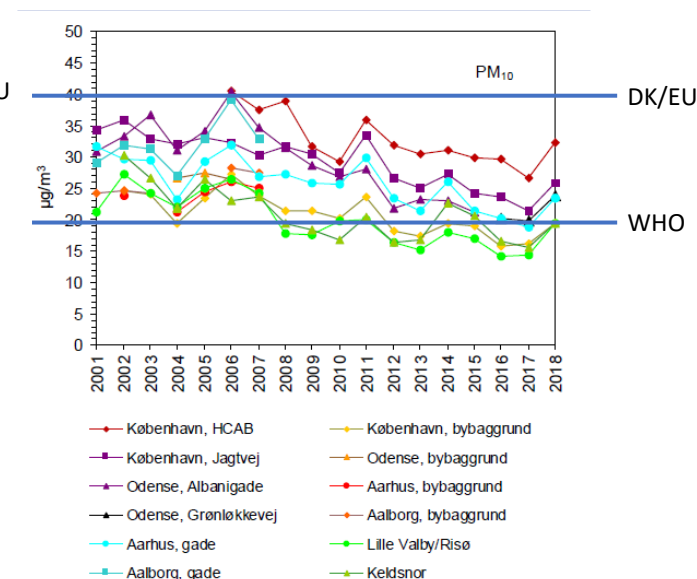
Udviklingstendens for årsmiddelværdier af kvælstofoxider (NO₂) for perioden 1983 til 2018.

NO₂ årsmiddel grænseværdi
 DK/EU 40 µg/m³
 WHO 40 µg/m³



Udviklingstendens over perioden 2007 til 2018 for årsmiddelkoncentrationer af PM_{2,5}.

PM_{2.5} årsmiddel grænseværdi
 DK/EU 25 µg/m³
 WHO 10 µg/m³



Udviklingstendens over perioden 2001 til 2018 for årsmiddelkoncentrationer af PM₁₀.

PM₁₀ årsmiddel grænseværdi
 DK/EU 40 µg/m³
 WHO 20 µg/m³

Kilde: Ellermann T et al. Luftkvalitet og helbredseffekter I Danmark, status 2018 Notat fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi Dato: 21-08-2019:
 Det fremgår af DCEs hjemmeside at "Siden 2017 har der ikke været observeret overskridelser af de danske grænseværdier, mens der dog fortsat er en række overskridelser af WHO's anbefalinger for luftkvalitet."