

## Møde med Vejdirektoratet den 4. september kl. 15.00 i Vejdirektoratets lokaler

Deltagere/ Præsentation.

**Vejdirektoratet:** Senior projektleder Rasmus Larsen (RL).

Ansæt i vejdirektoratet i 20 år, planlægning af veje og VVM undersøgelser

**Tune Lokalråd: Formand** Sven Edelmann (SE), Referent Anne Kaas Andersen.

Konsulent John Andersen (JA) er elinstallatør og vant til at arbejde med lovgivning og komplekse analyser.

### Vort forslag til dagsorden

#### 1. Hvordan indgår trængselskomiteens rapport i Vejdirektoratets arbejde med syd motorvej og Ring 5?

**Der var intet konkret svar på spørgsmålet.**

**RL. Informerede.** 10-12 personer arbejder med analyse, forundersøgelser, konsekvenser af støj og luftforurening, bytæthed, beskyttelse af drikkevand, forventer det er færdigt medio 2022. Dernæst skal det besluttes politisk om der skal arbejdes videre, der er pt. ikke afsat midler i anlægsloven.

Hvis det bliver besluttet politisk, går næste trin i gang.

**SE.** Der står ikke noget i rapporten om, hvordan bilerne kommer væk fra motorvejene, der vil stadig opstå knudepunkter.

**RL.** Trængselskomiteen er nedsat for at kigge på kollektiv trafik, letbane, supercykelstier, metro og Ring 5 indgår i beregningerne. Det kræver en større mobilitetsplan, kan man lave steder til opsamling af biler og cykler, og derfra sende trafikken videre. Nu er den nye Køge Bugt bane færdig, men der kører ikke nok tog. Vi søger løsninger for en samlet trafikforbindelser Syd for aflastning af Køge bugt motorvejen, der har også været talt om roadpricing, i den sidste ende er det en politisk beslutning.

#### 2. Tune Lokalråds analyse af Ring 5's morgentrafik mod København.

Johns analyse som viser Ring 5 Syd kun aflaster Køge Bugt Motorvejen med 2,7% blev gennemgået. Alle trafiktal er fundet på vejdirektoratets hjemmeside.

Veje på tværs, motorvejen kan tage trafik fra andre veje. Tilslutning Ring 6, måske skal den udvides. 16.430 biler kører op af Ring 4 fra Køge Bugt Motorvejen, hvor stor en andel vil benytte Ring 5? I analysen regnes der med 25 %.

Beregningsgrundlaget er i hverdagene, hvis weekendtrafikken også bliver regnet ind, bliver aflæsningen mindre.

**RL** kan ikke helt huske tallene mener aflastningen er på 3-20.000 biler. Sender et link. Spidsbelastningen i 15 min kan man leve med, men hvis det kun er få tusind biler det drejer sig om, er det ikke arbejdet værd. Der er også tale om en udvidelse af Køge-Ringsted vejen.

Køremønstre, rejsetidsgevinst, basisberegning, faktiske tal, fremskrevet 10-20 åring periode, aflastning, almindelig vækst og trafikspring (nye ture) alt skal der kigges på, men vi kan ikke spå om fremtiden. Vil meget gerne give en tilbagemelding på analysen efter den er blevet drøftet internt i Vejdirektoratet.

**JA.** Tak det er specifikt aflastningen af Køge Bugt motorvejen i spidsbelastningsperioden om morgenen. Ishøj-Greve sammenfletningen er der mest trafik. Morgenspidsbelastningen er inden for 2 timer jf. Vejdirektoratets beregningsmodeller.

**RL.** Der kigges også på selve fingerplanen, udbygning af baner måske er der ikke brug for motorveje i fremtiden.

### **3. Vejdirektoratets beregningsmåder og bemærkninger fra trafikdage på Aalborg Universitet.**

**SE.** Dygtige trafikforskere sagde der skulle være sammenhæng mellem alle projekter.

**RL.** Transportministeriet har udviklet modellen "Teresa" der forudsætter trafikberegning, samfundsøkonomi, hvad kan der spares pr. minut. Forudsætter kun besluttede projekter, usikker på hvad der menes med alle.

**JA.** Kan ikke se, det er isoleret set.

**RL.** Der tænkes ud i fremtiden, vi spiller med åbne kort. Hvad betyder det hvis et projekt falder ud? Hvis Frederikssundsvejen ikke udbygges, er der ingen ide med Ring 4. Der skal også værdisætte konsekvensen for naturen.

### **4. Støjforurening og hvad borgerne skal leve med? Grænseværdier,**

### **5. Partikelforurening fra bilers udstødning og dæk, grænseværdier og kontrol.**

### **6. Miljøstyrelsens grænseværdier for støj? Og løbende kontrol.**

4-5-6 som et samlet punkt.

**SE.** Vi er ved at samle 150.000 kr. ind til advokathjælp til undersøgelse om transportkorridoren er lovlig, samfundsmæssigt rammer det rigtig mange mennesker. Kan ikke forstå de forskellige krav for opførelse af plejehjem og støjkrav for lufttrafik.

**RL.** Det er generne. Lufttrafik er mest generende, skema uddelt. Trafikberegning er vigtig for Ring 5 syd, støjeregninger tager højde for terræn, vind mm, Metodemæssig er det vanskeligt at måle støj. Forsøg på støjmåling pt. på E45 for validering, svært at de en måling frem for beregning.

**JA.** Tune ligger højt, hvordan måles det og giver det ikke udfordringer?

**RL.** Terrænmæssige beregninger dækker også bygninger, hele DK er kortlagt.

**SE.** Lufthavnen bruger fly fabrikanternes data, hvordan udregner vejdirektoratet støj pr. bil?

**RL.** Kender ikke beregning pr. bil, der er mange faktorer der skal med.



**JA.** Forventer man ikke en del tung trafik.

**RL.** Der er ingen HH forbindelse med i denne beregning.

**SE.** Vi har også en læge med som ser på partikel og støj forurening.

**RL.** Trafikberegning er også effekt CO2, hvad betyder det for NOKS?

Miljørådgiverne har undersøgt 40 m fra vejen, og det overskrider ikke forureningen.

Partiklerne opløses i luften, dog ikke i Folehaven som overskrider grænserne.

Regnvandsbassinerne langs motorvejene opsamler forurening, kantopsamling ledes til regnvandsbassin, renses inden vandet går videre.

- 7. Forklaring på, at vi som borgere ikke må bygge hvis støjen oversiger 50 DB men at vi som borgere skal acceptere 58 DB når staten vil bygge en motorvej. 3 DB er den dobbelte støj, her taler vi om 8 DB.**

#### **8. El biler.**

**JA.** Der tales om 500.000 til 1.mill. biler, men elsektoren er ikke klar, der bliver udfordringer med elforsyning til ladestanderne, hvad kommer det ikke til at koste pr. bil.? Dansk energi har undersøgt hvor meget der skal investeres for at der er energi nok, og det drejer sig om 40-50 Mia. kr.

**RL.** Vi kan ikke styre det.

**JA.** Intelligente biler kan køre tættere, kræver ikke så meget plads. .

**RL.** Ikke på nuværende tidspunkt, men vi arbejder på det, hvem ved hvornår vognparken er udbygget/skiftet. Det kræver også en anden skiltning og hvad med snerydning når bilerne ikke kan se de hvide striber på vejen.

**JA.** En Livscyklus på 10-15 år må være forventelig, dernæst kommer den politiske beslutning.

**SE.** Politikerne vil spare på ældreplejen, tror ikke de tænker investering i elbiler.

**JA.** Jeg glemte Tunestillingen, hvordan forholder man sig til det, hvis der kommer en Ring 5 syd. Sletter man bare dele i stillingen, og lader som ingenting.

**RL.** Nej vi har set det og forholder os også til det i VVM undersøgelsen.

#### **9. Tune Lokalråd er ved at være klar med oplæg til forståelse af konsekvenserne angående støj og forurening.**

Vi aftalte, at vi ser på et nyt møde i næste kvartal.

#### **10. Hvordan går vi videre?**

Mødet slut kl. 16.20.

Tiden løber i godt selskab, Tune Lokalråd siger tak fordi du tog dig tid til at høre på os, og fortælle om Vejdirektoratets arbejde.

Referent.

Anne Kaas Andersen