



Tune den 28. oktober 2017 start af sammenstilling, vores oplevelse af handlingsforløbet.

De nævnte datoer er datoen, hvor vi er blevet bekendtgjort med papirerne.

Støjproblemerne i Tune som følge af Fingerplan 2017, og Greve Kommunes manglende rettidig omhu

Problemstillinger.

Lufthavn – Plejehjem – Senior – Ældreboliger.

Udviklingen i Tune er stoppet

Roskilde Kommune Miljø sender i **december 2016** et oplæg om udvidelse af operationer fra 8.000 til 12 000

29. november 2016

Greve Kommune svarer, at man ingen bemærkninger har.

Sagen har ikke været gået igennem, og set hvad det betyder for Tune.

Alle huse i Tune får et værditab, hvem har ansvaret og skal betale. **(Bilag 1 a)**

Denne sag kører Stopstøjen

20. december 2016 Tilbagekaldelse af miljøgodkendelse **(Bilag 1 b)**

Erhvervsstyrelsen 3. april 2017 oplæg til ny Fingerplan

Greve Kommune svarer 24. maj 2017, at man har mange fine erhvervsgrunde omkring motorvejen, og ved Kildebrønde. **(Bilag 2)**

Der er intet om, hvad Fingerplanen betyder for Tune med støjzoner, og hvad det betyder for Tune Plejehjem- boliger, og den videre udvikling

Dette er en katastrofe for Tunes udvikling, det er en embedsmand der svarer, men ansvaret er det samlede Byråds.

Erhvervsministeriet udsender den 19.juni ny Fingerplan bekendtgørelse, der træder i kraft 26. juni 2017. **(Bilag 3)**

Herved er grænserne for muligheder i Tune fastlagt.

Støjzonerne. Plan gælder kun for Landzone – Tune er Byzone

Den Gammel Miljø godkendelse Roskilde lufthavn

Resultaterne viser, at i 2011 er kun 15 boliger berørt af støj mellem 55 og 60 dB, mens tallet for 2006 var 31 boliger.

Enkelte af de 15 boliger ligger i Snoldelev, og her er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for flystøj 55 dB.

For boliger i det åbne land er grænseværdien 60 dB.

Det skal her nævnes, at lufthavnen ikke har pligt til at overholde de nævnte grænseværdier, som således kun er vejledende. Overskridelserne ligger i intervallet mellem 55 dB og 60 dB, dvs. maksimalt med 5 dB, men da boligområdet ligger i yderkanten af intervallet må det forventes at ligge i den lave ende, dvs. nærmere 0 dB end 5 dB i overskridelse. Lufthavnen har derudover en miljøgodkendelse, som bl.a. fastlægger rammerne for det tilladte antal.

2. august 2017 går det op for Greve Kommune hvad Fingerplanen betyder, og man retter en telefonisk henvendelse til Erhvervsministeriet. (Bilag 5)

22. august 2017 har Teknik og Miljø udarbejdet et oplæg til Teknik og Miljø udvalget der skal på den 14. september 2017 og videre til økonomi og til Erhvervsstyrelsen. (Bilag 7)

15. september 2017 får man afslag, de skriver oversat til mit dansk, at man burde have gjort indsigelse tidligere

27. september 2017 skriver Teknisk direktør til Erhvervsstyrelsen (Bilag 4)

28. september 2017 skriver Pernille Bechmann til Brian Mikkelsen (Bilag 5a)

? september 2017- svar fra Brian Mikkelsen (Bilag 5b)

Alt mens dette sker, holder Tune Lokalråd 21. august 2017 møde med teknik og miljø i Greve Kommune, og har dialog om Tune Seniorby, uden at vi bliver informeret om problemerne. (Bilag 6)

3. november 2017 meddeler Peter Kjærgaard, efter opringning, at vi skal se Teknik og miljøudvalgets referat 14. september 2017, her stå Spor 2 indsigelser. (Bilag 7a)

7. november 2017 tager jeg selv kontakt til Erhvervsstyrelsen og havde en lang positiv samtale, hvor de henviser til deres hjemmeside med kommunale klager. De informerede om, at Københavns lufthavn arbejder med udviklingsplaner der også omhandler Roskilde lufthavn og at Roskilde kommune er Miljø myndighed på Roskilde Lufthavn. (Bilag diverse forslag 7-1 + 7-2 + 7-4 + 7-5 + 7-6)

8. november 2017 kommer Erhvervsstyrelsens svar til vor Borgmester der siger, at man ikke kan tage stilling til Støjzone grænser nu. Erhvervsstyrelsen holder et møde i november 2017, og Greve Kommune vil løbende blive informeret. Min egen vurdering er, at det vil tage år at ændre. (Bilag 5b)

8. november 2017 kl. 17.30

Jeg talte hele forløbet igennem med Peter Kjærgaard der bekræftede, at Teknik og Miljøforvaltningen ikke havde været opmærksomme på betydning af Fingerplanen.

For at sætte gang i sagen og for at vore at være helt sikre, har vi kontakt til 3 politikere på Christiansborg, de har alle bekræftet modtagelsen og har lovet at gå til Brian Mikkelsen.

Der kom intet resultat.

Vi har efterfølgende erfaret, at vore valgte politikere i udvalg og Byråd ikke har været nede og se betydningen af Fingerplanen før de besluttede.

13. november 2017 Positiv samtale med Hanne Birgit Brandt, Planlægger i Roskilde Kommune vedrørende Roskilde Lufthavn og Fingerplanen
Roskilde Kommune ønsker også Fingerplanen revideret.

17. november 2017 afholder Roskilde Kommune møde i Erhvervsministeriet om Fingerplanen. Der kom ikke noget ud af mødet, der deltog 2 medarbejdere fra Roskilde Kommune og 11 fra Ministeriet. Man talte om Spor 2 og ændringer, og om data grundlag som hverken Roskilde Kommune eller Erhvervsministeriet ønsker at betale, Lufthavnen er heller ikke interesseret, de ønsker de bedste muligheder.

18. november 2017 jeg er blevet opmærksom på en mulig fejl i behandlingen, den følger jeg op på.

21. november 2017 skriver jeg til Erhvervsministeriet for at få lovgrundlaget for Fingerplanen. (Bilag 10)

5. december 2017 Møde i Greve Kommune ny placering af plejehjem
(Bilag 12 a)

3. – 18. december 2017

Tune Lokalråd sender brev til Brian Mikkelsen, anmodning om et hurtigt møde.
(Bilag 9 diverse mail korrespondance)

13. december 2017 CPH Klage over tillæg (Bilag 8)

18. december 2017

Vi bliver informeret om, at Delta har udarbejdet en rapport om støjkonsekvenszone den 29. november 2016 som er indsendt til Roskilde Kommune, sammen med ansøgning om ændret miljøgodkendelse.

Denne rapport viser, at hvis Roskilde Kommune godkender den, kommer der en ny støjkonsekvenszone der viser, at Tune ligger uden for problemzonerne.

Jeg talte den 19. december 2017 med Peter Kjærgaard om denne rapport, det viste sig at han kendte denne rapport, men havde ikke informeret om den.

5. januar 2018 Brev fra Erhvervsstyrelsen, Greve Kommunes muligheder.

Bilag 13)

11. januar 2018 møde i Erhvervsministeriet

Referat (Bilag 11)

22. januar 2018

Afslag på ny placering, på grund af Fredskovspligten

(Bilag 12 b)

Vor foreløbige konklusion 27. februar 2018

Ingen eller kun få Tuneborgere var bekendt med, at der var en Fingerplan og dens betydning for Tune Landsbys muligheder for udvikling.

I 1970'erne er der besluttet en Fingerplan hen over hovedet på alle borgere.

De støjzoner der er indlagt sammen med beslutning om Fingerplanen, er ikke målte værdier, men skrivebords tal.

Støjzonerne har ingen relation til den faktiske støj i Tune.

Vi kan se at der sket fejlbehandling i Greve Kommune og i Erhvervsministeriet.

Vi kan som Tuneborgere ikke godkende Fingerplanen og de forhold, hvorunder den er realiseret.

Vi må konstatere at vi gennem årene har haft en for høj Grundskyld, og hermed en for høj **skattebetaling**.

Informationer og baggrund

Ovenstående forudsætter, at der ikke er informationer som vi ikke har fået, eller at vi har fået forkert information, men det er en korrekt info udefra de informationer vi har. Vi arbejder og fastholder historieførløbet.

Men det vigtige er at ændre Støjzoner, eller at bygge på en ekstratilladelse.

Med venlig hilsen

Sven Edelman

Tune Lokalråds forening.