

Referat af Trafikmøde den 1. februar 2018, hos Torben Tinggårdshegnet 17.

Deltagere;

Fra Greve Kommune;

Maria Czubaniuk Kristensen, Teamleder, Vej & Landskab, Søren Hansen, Vejingeniør

Fra Tune By;

Inger Watjen, Vestergade 5, Helge Lieblein, Roskildevej 2

Fra Tune Lokalråd;

Sven Edelmann, Torben K. Nielsen

Dagsorden:

1. En generel snak om trafik forhold i Tune.
2. En dialog om en kortsigtet løsning
3. En dialog om en langsigtet løsning
4. Dialog om næste step
5. Næste møde
6. Eventuelt

Referent; Søren Hansen (Greve Kommune) og Torben Nielsen (Tune Lokalrådsforening)

Ad 1 og 2.

Efter en kort introduktion af mødedeltagerne, informerede Sven kort om mødets emne og mere konkret om problemstillingen ved de utilfredsstillende trafikforhold i Tune Landsby og et byplanlægning der ikke er fulgt med tiden. Trafikforholdene på alle gennemgangsveje i byen er utilfredsstillende, men det er dog i særdeleshed Vestergade der er hårdst ramt. Greve Kommune har netop udført trafikmåling over en uge på Vestergade og har fundet at der passerer ca. 3190 biler + en række lastbiler i gennemsnit om dagen. Dette tal svarer meget godt til det som de lokale beboere har målt. Hastighederne ligger dog på 40 km/t hvilket er væsentligt under de maksimale 50 km/t. De konkrete tal bliver/vil blive sendt til Tune Lokalrådsforening.

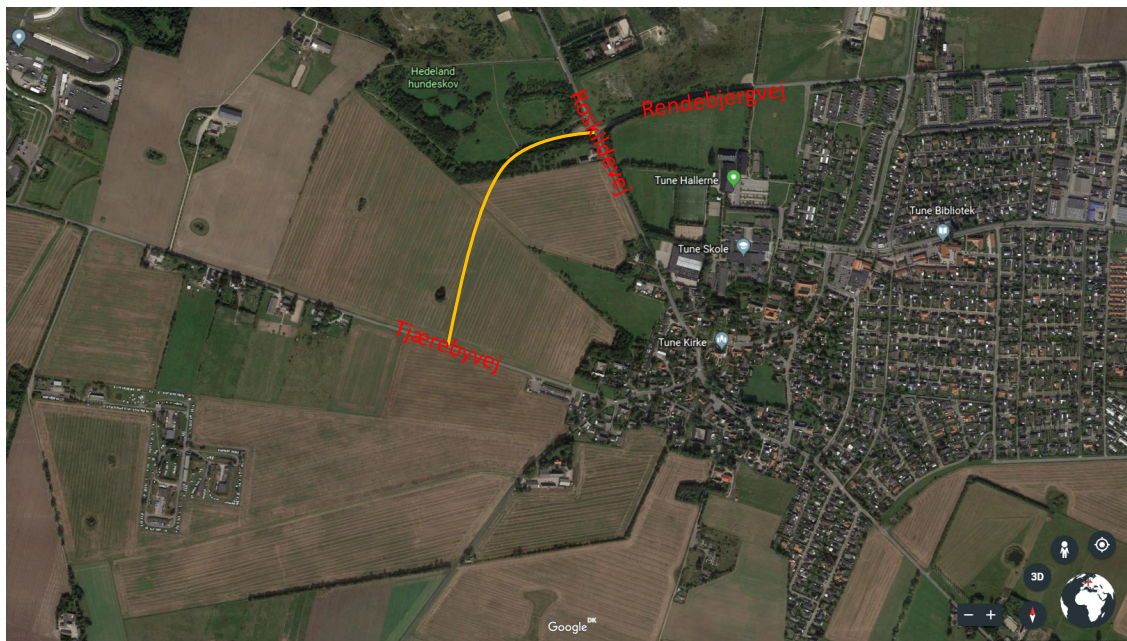
På den korte bane blev vi enige om, at der skulle arbejdes på at indføre egnede chikaner i den gamle bydel og at Søren Hansen, kommunens vejingeniør ville starte sagen op. Vej & Landskab er dog imødekommende overfor ideer/forslag fra beboerne selv. Det anbefales derfor, at de lokale beboere selv kommer med ideer og planer til kommunens embedsfolk. Arbejdsgangen for en sådan sag er beklageligvis lang - uanset hvor lille den måtte synes at være. Det forventes først at sagen kan blive godkendt engang i maj måned og først kan implementeres i juni (i år). Endelig er der ingen penge i kommunekassen! En farbar løsning - som der var bred opbakning til i gruppen - ville derfor være, at byen selv, med hjælp fra diverse sponsorer, kunne dække noget af investeringen og endelig selv var med til at opstille og passe chikanerne. Der kunne evt. arrangeres arbejdsdage.

Det blev imidlertid understøttet, at hele procesgangen skulle være åben og der løbende skal være en dialog mellem embedsmændene i Greve Kommune, Tune Lokalrådsforening og de implicerede beboere således, at chikaneløsningen ikke blot opfyldte sit formål, men også var en løsning der kan accepteres af beboerne og selvfølgelig indeholdende et "gør-det-selv-element" hvis beboerne skal hjælpe til med opstillingen. Det foreslås, at det er den løbende kontakt mellem Kommunen og Tune by sker via Tune Lokalrådsforening, der så kommunikere videre til de lokale beboere.

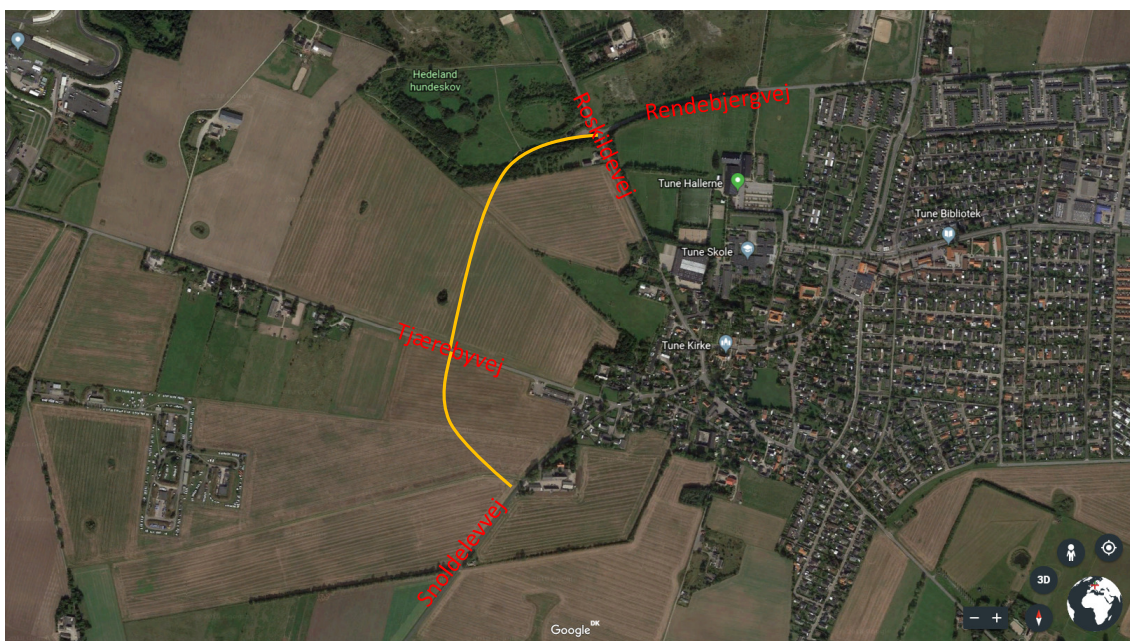
Det blev også på mødet vedtaget, at Greve Kommune vil genbesøge den gennemkørsels særaftale der er givet til Juul køreskole.

Ad 3.

Chikaner vil gøre det mindre attraktivt at bruge Tune by til almindelig gennemkørsel. Imidlertid skal der en mere langsigtet løsning til, hvis bymiljøet skal bevares og udvikles. Det er også givet, at det gamle vejnet i Tune by slet ikke kan håndtere den belastning som den udsættes for i dag. En mere permanent og langsigtet løsning kræver derfor anlæggelse af nye veje uden om byen. Et af forslagene der vil aflaste Vestergade, går på, at lave en ny vej der går fra Tjærebyvej over marken til krydset ved Rendebjergvej-Roskildevej (se figur 1);



Figur 1. Forslag til ny "ringvej" mellem Tjærebyvej og Roskildevej



Figur 2. Forslag til ny "ringvej" mellem Snoldelevvej-Tjærebyvej og Roskildevej.

Imidlertid vil det kun delvis aflaste byen, idet trafikken fra Snoldelev stadig vil køre gennem Vestergade. Trafikken fra Karlslunde der vil videre til Roskilde vi også stadig gå igennem byen.

En mere gennemgående løsning for hele Tune by vest ville imidlertid være, at føre den foreslåede vej helt fra Snoldelevvej (se figur 2). Alt i alt er det ikke simpelt og de langsigtede løsninger er dyre. Endelig mangler vi det totale billede af trafikken omkring Tune, så man kan lave en egentlig simulering af bytrafikken og endelig vurdere den potentielle effekt af vejoplægninger.

Tune Lokalråd må diskutere trafiksimulering med Greve Kommune.

Ad 4.

Som nævnt vil Tune Lokalrådsforening i samarbejde med beboeren i gamle Tune by sikre, at der bliver holdt fast på den aftale der er indgået med Søren Hansen fra Greve Kommune vedr. chikaner på Vestergade. Endelig vil Tune Lokalrådsforening have adgang til de trafikmålinger der for nylig er blevet udført i Vestergade og øvrige veje omkring Tune by, således at vi kan være i dialog med kommunen vedrørende de mere langsigtede trafikløsninger og byudviklinger.

Ad. 5.

Der blev ikke aftalt nyt møde - men Tune Lokalråd vil indkalde Maria Czubaniuk Kristensen og Søren Hansen når der i løbet af foråret ligger noget mere konkret forslag til chikaner på Vestergade.

Af. 6.

Inger Wätjen beklagede sig over huller i asfalten i gamle Tune by.

Maria Czubaniuk Kristensen og Søren Hansen lovede at bringe sagen videre.

Endelig ville Inger Wätjen undersøge muligheden for at DTU som en del af et studenterprojekt kunne opsætte en støjmåler på et strategisk sted nær Vestergade.